

Seguimiento Informativo

**Notas PAOT
Línea 12 del Metro**

**julio-septiembre
2008**

Fuentes PAOT

Fecha	Tema	Nota (Encabezado)	Medio	Autor	Clasificación						
					Origen	Actor	Otros actores	Ubicación	Valoración		
									+	N	-
20/07/2008	Transporte	Investigan afectaciones por Línea 12 del Metro	Excélsior	Olivia Cabrera del Ángel	Entrevista *	DPN		Tláhuac			
20/07/2008	Transporte	Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales	Cadena Tres	Olivia Cabrera del Ángel	Acción	DPN		Tláhuac			
21/07/2008	Transporte	Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales	Cadena Tres	Olivia Cabrera del Ángel	Acción	DPN		Tláhuac			
23/07/2008	Transporte	Todo listo para iniciar obras de Línea 12	Proyecto 40	Hannia Novell	Entrevista *	DPN	Francisco Bojórquez (Director STC Metro)	Tláhuac / Iztapalapa			
24/08/2008	Áreas verdes	La Línea Dorada derrumba árboles	Excélsior	Jessica Castillejos	Entrevista *	DPN		Tláhuac / Iztapalapa			
24/08/2008	Áreas verdes	La Línea Dorada derrumba árboles	Resistencia Moral	Jessica Castillejos	Entrevista *	DPN		Tláhuac / Iztapalapa			
03/09/2008	Áreas verdes	En riesgo, 5 mil árboles por línea 12	El Universal	Edith Martínez	Entrevista *	DPN					
03/09/2008	Transporte	Recibe PAOT siete denuncias por obras de Línea 12 del Metro	W Radio	Redacción	Entrevista *	DPN	Leonel Luna (Delegado Álvaro Obregón)	Iztapalapa / Álvaro Obregón			
23/09/2008	Áreas verdes	Impacta obra de Línea 12 al ambiente	Reforma	Iván Sosa	Entrevista *	DPN	Patricio Patrón (Titular Profepa)	Tláhuac / Iztapalapa			
23/09/2008	Ruido	Procuraduría Ambiental medirá el ruido y otras molestias	Excélsior	Cintya Contreras	Entrevista *	DPN					
24/09/2008	Áreas verdes	Prevén daños por Línea 12	Reforma	Iván Sosa	Entrevista	DPN	Patricio Patrón (Titular Profepa)				
25/09/2008	Áreas verdes	Otorgan \$85 millones para mitigar efectos ambientales de la línea 12 del Metro	La Jornada	Alejandro Cruz	Entrevista	DPN	MEC / Martha Delgado (SMA) / Leonel Luna (Delegado Álvaro Obregón)	Tláhuac / Álvaro Obregón			

Fecha	Tema	Nota (Encabezado)	Medio	Autor	Clasificación							
					Origen	Actor	Otros actores	Ubicación	Valoración			
									+	N	-	
25/09/2008	Áreas verdes	Sacrifican 3 mil 250 árboles	El Centro	Francisco Nieto	Entrevista*	DPN						
25/09/2008	Áreas verdes	Perderá Tláhuac 15% de suelo verde	El Gráfico	Johana Robles	Entrevista*	DPN		Tláhuac				
25/09/2008	Suelo de conservación	Tláhuac perderá 15% de zona de conservación por obras: PAOT	El Universal	Johana Robles	Entrevista *	DPN	Martha Delgado (SMA)	Tláhuac				
26/09/2008	Residuos Sólidos	Aún no determinan que harán con desechos de la línea 12	El Universal	Edith Martínez	Acción	CTA-PAOT / DPN	Gilberto Ensástiga (Delegado Tláhuac)	Tláhuac				
26/09/2008	Suelo de conservación	Necesario, prever solución a perjuicios por obras, alertan	La Crónica de Hoy	Josué Huerta	Acción	DPN	Gilberto Ensástiga (Delegado Tláhuac)	Tláhuac				
26/09/2008	Suelo de conservación	Preocupan a PAOT daños ambientales en Tláhuac por la línea 12 del STC	La Crónica de Hoy	Josué Huerta	Acción	CTA-PAOT / DPN	Gilberto Ensástiga (Delegado Tláhuac)	Tláhuac				

Origen: Entrevista solicitada, entrevista realizada al término de un evento (*), acción, conferencia de prensa, comunicado para medios e información proporcionada al medio.

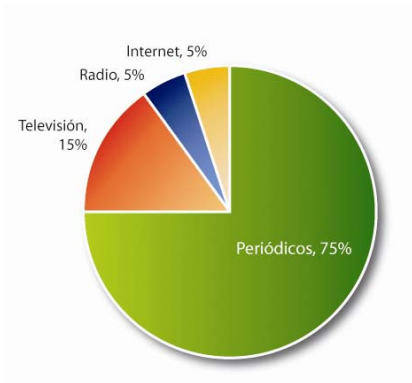
Fuentes Externas

Fecha	Tema	Nota (Encabezado)	Medio	Autor	Clasificación							
					Origen	Actor	Otros actores	Ubicación	Valoración			
									+	N	-	
23/09/2008	Vialidad	Ampliarán el horario en ejes viales reversibles	Milenio Diario	Miriam Castillo	Mención	Vecinos de Iztapalapa	SSP	Iztacalco / Iztapalapa				
29/09/2008	Suelo de conservación	Ven afectación por Línea 12	Reforma	Iván Sosa	Mención	Carlos Lara (Obras GDF)	Jorge Legorreta	Tláhuac				

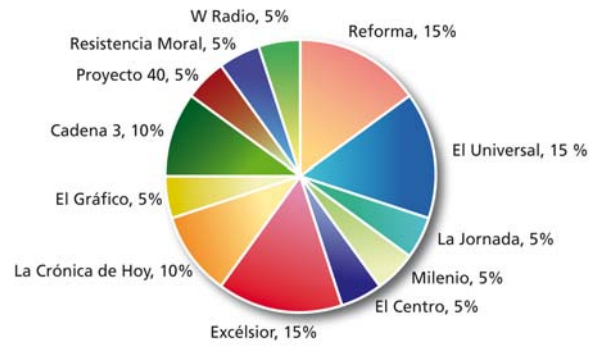
Origen: Mención, Denuncia

Notas PAOT Línea 12 del Metro

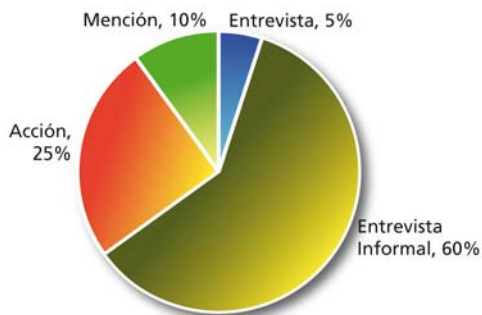
Tipo de medio de comunicación



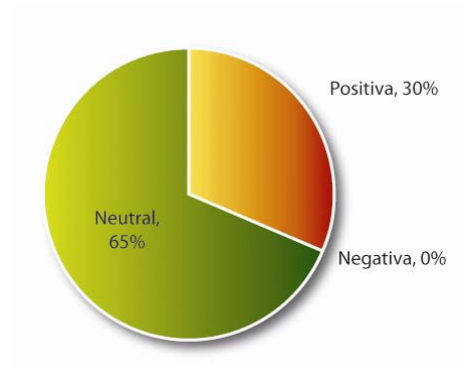
Fuente



Origen



Valoración



REFORMA.COM

Ven afectación con la Línea 12

Advierte urbanista daños a Tláhuac. Responde el GDF que los estudios están avalados por académicos y autoridades locales.

Por Luis Fernando Reyes / **Reforma**
Ciudad de México
Lunes 29 de septiembre, 2008

Nota publicada el sábado 27 de septiembre, 2008

La actividad agrícola y los procesos naturales que actualmente tienen lugar en la Delegación Tláhuac se verán afectados con la llegada de la Línea 12 del Metro, consideró el urbanista Jorge Legorreta.

"Es un error, no se debe dar paso a una política, por mucha necesidad que se tenga del Metro ahí, que reduzca un metro cuadrado de agricultura, que provoque la extinción de la agricultura de la Ciudad, se trata de los alimentos que comemos diariamente.

"La zona va a quedar envuelta en un arco de urbanización, y Tláhuac debería seguir siendo un dique a la urbanización de la ciudad, un Metro va a romper ese dique", advirtió.

Legorreta no duda que ampliar la red del Metro es la estrategia correcta para solucionar la demanda de movilidad en la ciudad, pero sugiere no perder de vista el cuidado a los suelos de conservación y recarga de mantos acuíferos.

Señaló que pese a que el Metro no atraviesa por las zonas de los humedales o por las áreas naturales protegidas de Tláhuac, esto no quiere decir que una posible afectación se haya evitado, pues la construcción de una terminal propicia las conexiones con otros medios de transporte.

"Una estación terminal del Metro, y esto pasa en otras ciudades también, genera grandes conflictos, ¿por qué?; el Metro cubre sólo el 20 por ciento del área urbanizada del DF, el 80 por ciento restante lo cubren los microbuses, camiones y combis, el Metro se convirtió en un sistema marginal, alimentador", describió.

A las estaciones terminales, añadió, llega también el comercio informal y una serie de servicios para atender a la gente que usa el transporte, como tiendas, restaurantes, mercerías, zapaterías, y otros negocios.

En tanto, Carlos Lara, coordinador de Sistemas de Calidad de la Secretaría de Obras y Servicios del DF, rechazó haber recibido alguna observación por parte de la Secretaría del Medio Ambiente o de la **Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT)**, y destacó que son académicos quienes realizan los estudios ambientales.

"Hay un convenio (con el Instituto de Ingeniería de la UNAM)) consistente en revisión, verificación y validación de investigaciones estudios y documentos en materia ecológica y de impacto social que sirva para obtener la facultad administrativa que nos pueda determinar estrictamente la condición de la Línea 12. Es un convenio exclusivamente para el impacto ambiental.

"Estamos tomando a los especialistas que nos van a apoyar para hacer una labor más transparente y que luego no nos vengan a decir los vecinos que no estamos cumpliendo con la normatividad", precisó.

Lara reconoció que lo más complicado de un proyecto como la Línea 12 es la parte social, ya que, dijo, en el aspecto técnico se cuenta con la infraestructura necesaria para resolver cualquier problema.

Así lo dijo

"Técnicamente no hemos recibido algún documento que sustente y que diga que el trazo de la línea no se puede hacer por 'x' características".

Carlos Lara,

coordinador de Sistemas de Calidad de la Secretaría de Obras.

----- 0 -----

LA CRÓNICA DE HOY

Preocupan a PAOT daños ambientales en Tláhuac por la línea 12 del STC

Por Josué Huerta / **La Crónica de hoy**
Ciudad de México
Viernes 26 de septiembre, 2008

Los **Consejeros Ciudadanos** de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)** alertaron al Metro y a la delegación Tláhuac, sobre que la línea 12 podría incrementar el número de asentamientos irregulares y afectar a los humedales de esa demarcación.

Además la titular de la **PAOT, Diana Ponce Nava**, dijo que uno de los temas que más les interesa es que el Gobierno del Distrito Federal (GDF) recicle los desechos de construcción que surjan durante la obra, a fin de que no vayan a parar a áreas verdes de la jurisdicción.

Hasta el momento, el GDF no ha fijado un sitio de disposición final para este material.

Todos estos cuestionamientos fueron expuestos ayer en una reunión, que los integrantes de la **Procuraduría Ambiental** sostuvieron con las autoridades de esta demarcación y el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), en el edificio delegacional de Tláhuac.

El coordinador de Proyectos STC, Antonio Ibarra, reconoció después de la junta, que el impacto ambiental más grande durante las obras de este transporte serán los desechos sólidos, para lo cual la empresa licitada ICA ya propuso tres tiraderos en el Estado de México.

Sin embargo, informó que aún no cuentan con la autorización de la Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal para que los residuos de construcción sean llevados a esos sitios.

Indicó que tendrán tres tipos de desechos principalmente: de excavación, vegetación y residuos de construcción. Algunos de ellos, aseguró, podrían ser utilizados en la misma obra de la línea 12.

----- 0 -----

EL UNIVERSAL

online

Aún no determinan que harán con desechos de la línea 12

Inician con un año de retraso reposición de árboles cortados por ampliación de Metrobús en Tlalpan.

Por Johana Robles y Edith Martínez / **El Universal**

Ciudad de México

Viernes 26 de septiembre, 2008

Las obras de construcción de la línea 12 del Metro comenzaron y aún se desconoce a dónde enviarán los millones de metros cúbicos de desechos que se generen.

Según Antonio Ibarra, coordinador de proyectos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la empresa ICA envió a la Secretaría de Medio Ambiente local la propuesta de tres centros de depósito en el estado de México, pero el documento todavía es analizado, sin que se haya emitido la autorización.

A pesar de ello, aseguró que el gobierno capitalino tiene el compromiso de vigilar la disposición final de los residuos, así como la obligación de reutilizar en las obras 60% de ellos, según se desprende del resolutivo de la manifestación de impacto ambiental.

El tema resulta preocupante para los **Consejeros Ciudadanos** de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)**, quienes insistieron en que debe resolverse lo antes posible esta situación para evitar daños ecológicos, los cuales “inevitablemente se van a ocasionar”.

Durante una reunión con el delegado en Tláhuac, Gilberto Ensástiga, los **Consejeros Ciudadanos** manifestaron su inquietud por los efectos que producirá la línea dorada una vez que se encuentre en funcionamiento.

Aseguraron que se corre el riesgo de que las zonas rurales se urbanicen desordenadamente y se termine con las áreas verdes de la delegación, lo que implicaría la eliminación de zonas para la recarga de mantos acuíferos para abastecer a la ciudad.

Por otra parte, un año después de la fecha comprometida, el gobierno del DF comenzó la reforestación de los 5 mil árboles que se deben reponer por la tala de 600 debido a las obras de la ampliación del Metrobús en Insurgentes, de Doctor Gálvez a El Caminero.

La titular de la **PAOT**, **Diana Ponce**, informó que fue a partir del 17 de septiembre cuando comenzó la restitución del arbolado en Tlalpan, Coyoacán y Álvaro Obregón.

----- 0 -----

LA CRÓNICA DE HOY

Necesario, prever solución a perjuicios por obras, alertan

Por Josué Huerta / **La Crónica de hoy (Edición Vespertina)**

Ciudad de México

Viernes 26 de septiembre, 2008

Los **consejeros ciudadanos** de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)** alertaron a funcionarios del Metro y de la delegación Tláhuac de la 12 podría incrementar los asentamientos irregulares y afectar los humedales de esa demarcación.

Además, la titular de **PAOT, Diana Ponce Nava**, dijo que uno de los temas que más le interesan es que el gobierno local recicle los desechos de construcción, para que no vayan a parar a las áreas verdes de la jurisdicción.

Lo anterior fue expuesto ayer en una reunión de la **Procuraduría Ambiental** con las autoridades delegacionales y del Metro.

El coordinador de Proyectos, Antonio Ibarra, reconoció que el impacto ambiental más fuerte durante las obras serán los desechos sólidos, aún cuando la empresa ICA ya propuso tres tiraderos en el Estado de México.

Informó que tendrán tres tipos de desechos, principalmente de excavación, vegetación y residuos de construcción. Algunos de ellos, aseguró, podrían ser utilizados en la misma obra.

Por su parte, **Norma Murguía, consejera ciudadana**, dijo que en el caso del bosque de Tláhuac, éste también podría tener repercusiones por la llegada de más gente a la zona.

De su lado, el delegado Gilberto Ensástiga reconoció las preocupaciones de los consejeros y dijo que las tomará en cuenta.

----- 0 -----



Sacrifican 3 mil 250 árboles

Por Francisco Nieto / **El Centro**
Ciudad de México
Jueves 25 de septiembre, 2008

De 5 mil árboles inventariados en el tramo donde correrá la línea 12, 3 mil 250 serán derrumbados; es decir, la afectación equivaldrá a la muerte de casi todo un Parque Hundido.

Así lo informó **Diana Ponce**, titular de la **Procuraduría Ambiental y Ordenamiento Territorial (PAOT)**, quien señaló que no sólo la tala de estos árboles tendrá un impacto negativo, pues se prevé que hasta 15 por ciento de las áreas agrícolas y de conservación será urbanizado.

La funcionaria informó que la Línea Dorada generará un millón de metros cúbicos de residuos de construcción, así como una cantidad importante de partículas contaminantes.

Explicó que la **PAOT** vigilará y exigirá a las autoridades capitalinas medidas de mitigación, a fin de contener estos impactos ambientales en el suroriente de la ciudad.

----- 0 -----



Perderá Tláhuac 15% de suelo verde

Por Johana Robles / **El Gráfico**
Ciudad de México
Jueves 25 de septiembre, 2008

Un 15% del suelo rural, agrícola y de conservación ecológica se perderá en la delegación Tláhuac con los proyectos de la línea 12 del Metro y el Centro Integral de Reciclaje y Energía (CIRE).

Diana Ponce Nava, Procuradora Ambiental y del Ordenamiento Territorial, explicó que se prevé que en ese porcentaje se urbanizará el suelo de la demarcación, por lo que pidió a las autoridades que reforesten las zonas aledañas a las obras para mitigar el impacto.

Añadió que la norma internacional establece que por cada habitante debe haber 10 metros cuadrados de área verde, y en Tláhuac sólo hay 7, cifra que se reducirá con la entrada en vigor de los cambios en el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano (PDDU) aprobados por diputados locales.

----- 0 -----

La Jornada

Otorgan \$85 millones para mitigar efectos ambientales de la línea 12 del Metro

La obra permitirá desarrollar la economía de Tláhuac: Ebrard.

Por Alejandro Cruz y Ángel Bolaños / **La Jornada**
Ciudad de México
Jueves 25 de septiembre, 2008

Una vez evaluados los daños e impactos potenciales al medio ambiente por la construcción de la línea 12 del Metro, la Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal determinó destinar 85 millones de pesos para obras de mitigación y restauración ambiental, informó la titular de la dependencia, Martha Delgado Peralta.

En tanto, el jefe de Gobierno capitalino, Marcelo Ebrard Casaubon, señaló que conectar Tláhuac al resto de la ciudad con este sistema de transporte tendrá como consecuencia el desarrollo de inversiones en la demarcación, lo cual deberá cuidarse que se realice de manera planeada y ordenada.

Durante un recorrido por barrancas de la delegación Álvaro Obregón, Delgado Peralta señaló que la dependencia a su cargo establecerá “el destino más pertinente” de los 85 millones de pesos para obras de mitigación durante la primera fase de la construcción de la línea 12 del Metro.

En entrevista, la funcionaria agregó que se trabaja también en una iniciativa para recuperar la vocación lacustre de Tláhuac y crear estrategias para poder garantizar que el uso del suelo no vaya a ser urbanizable.

En este sentido, **Diana Lucero Ponce Nava**, titular de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial**, señaló que se prevé la urbanización de 15 por ciento de áreas con uso de suelo agroecológico, rural o de conservación de Tláhuac, debido a las obras como la línea 12 del Metro y el Centro Integral de Reciclaje y Energía, propuestas en el Programa de Desarrollo Delegacional.

Sin embargo, señaló **Ponce Nava**, este impacto se podría mitigar con obras de reforestación, principalmente de pastizales y árboles adecuados a los humedales, y añadió que serán tres mil 250 árboles los que serán talados por las obras del Metro, por lo que la sustitución forestal será de aproximadamente 12 mil unidades.

Por su parte, al presentar el proyecto de la línea dorada del Bicentenario a ingenieros y arquitectos de colegios e instituciones de educación superior, Ebrard Casaubon aseguró que, además de instalarse empresas que antaño descartaron la zona por la dificultad para trasladarse, la actividad económica se diversificará y llegarán nuevos servicios como escuelas de educación superior.

En resumen, dijo, lo que se está haciendo es equilibrar la zona y lo mismo se tiene que hacer con la parte alta de Álvaro Obregón, donde hay también problemas de conectividad que se tienen que resolver, midiendo los impactos urbanos y pensando en el desarrollo de la ciudad para los próximos 20 o 30 años.

Insistió en la necesidad de que el Distrito Federal sea incluido en el Fondo Nacional de Infraestructura “y creo que lo vamos a lograr”, en primer lugar porque se trata de la capital de la República con un programa de obras de gran alcance y en segundo, por su carácter metropolitano que implica brindar servicios a más de 4.5 millones de personas de otras entidades que realizan sus actividades en la ciudad.

----- 0 -----

EL UNIVERSAL

online

Tláhuac perderá 15% de zona de conservación por obras: PAOT

Procuradora ambiental pide mitigar afectaciones con reforestación de áreas aledañas y cuidado de humedales.

Por Johana Robles / **El Universal**

Ciudad de México

Jueves 25 de septiembre, 2008

Un 15% del suelo rural, agrícola y de conservación ecológica se perderá en la delegación Tláhuac con los proyectos de la línea 12 del Metro y el Centro Integral de Reciclaje y Energía (CIRE).

Así lo afirmó **Diana Ponce Nava**, titular de la **Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT)**, quien explicó que se prevé que en ese porcentaje se urbanizará el suelo de la demarcación, por lo que pidió a las autoridades tengan cuidado y reforesten las zonas aledañas a las obras para mitigar el impacto.

La procuradora añadió que la norma internacional establece que por cada habitante debe haber 10 metros cuadrados de área verde, y actualmente en Tláhuac sólo hay siete metros cuadrados, cifra que se reducirá con la entrada en vigor de los cambios en el Programa Delegacional de Desarrollo Urbano (PDDU) aprobados por diputados locales.

La forma de mitigar es reforestar con pastizales y con árboles adecuados a los humedales, afirmó. Por su parte, Martha Delgado, secretaria de Medio Ambiente, indicó que el impacto ambiental más grande no está en la tala de árboles, sino en la vocación del suelo.

Dijo que se debe garantizar que el suelo que está alrededor de la línea 12 del Metro no se urbanice. "Por eso hay que tener anillos para recuperar la zona lacustre", dijo.

Para ello, tras emitir el resolutivo de la primera manifestación ambiental de la línea dorada se estableció que las medidas compensatorias sean de 85 millones de pesos las cuales podrán cambiarse cuando se revise la segunda parte del estudio ya que hubo modificaciones en el trazo y proyecto.

EXCELSIOR

Procuraduría Ambiental medirá el ruido y otras molestias

Por Cintya Contreras / **Excélsior**
Ciudad de México
Miércoles 24 de septiembre, 2008

La **Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial (PAOT)** visitará diariamente las obras de la Línea 12 para vigilar que respeten las disposiciones en cuanto al ruido, generación de residuos, tala de árboles y congestión vial.

Diana Ponce, titular de la dependencia, informó que utilizarán sonómetro y odorímetro, además de medir los niveles de contaminación generados por la obra y por el tránsito que ocasionará.

Expuso que la principal preocupación de **PAOT** es la generación de un millón de metros cúbicos de cascajo en los cuatro años de la obra, lo que implica 62 mil camiones para trasladarlo a sitios adecuados.

Aclaró que las autoridades han asegurado que este material será llevado a dos sitios de reciclaje y la planta de asfalto ayudará en el proceso.

También estarán al pendiente de la tala de aproximadamente 10 mil árboles, que deben ser repuestos en la misma zona cuando termine el proyecto.

Por lo pronto, mediante imágenes satelitales ubicarán las zonas por donde pasará la obra, para proponer dónde deben ubicarse las nuevas especies.

Ponce Nava acordó con las autoridades del Metro mantener informada a la población sobre las calles que estarán cerradas, los horarios de labores y los días en que bloquearán el tránsito para que los usuarios utilicen vías alternas.

Al momento hay dos quejas ante **PAOT** por los daños que sufrirán las colonias por donde pasará este transporte.

----- 0 -----

MILENIO.com

Ampliarán el horario en ejes viales reversibles

La SSP pondrá en marcha operativo de mitigación. Los ejes 5 y 6 Sur cambiarán de sentido por unas horas a partir de mañana.

Por Miriam Castillo y Airamsol Martínez / **Milenio Diario**

Ciudad de México

Martes 23 de septiembre, 2008

Las obras de construcción de la línea 12 del Metro provocarán el cierre de Ermita Iztapalapa en su cruce con la calle Centeno y del tramo que va desde La Viga hasta Francisco del Paso y Troncoso.

A partir de hoy la Subsecretaría de Control de Tránsito de la SSP pondrá en marcha un operativo que contempla convertir los ejes 5 y 6 sur reversibles hasta el cruce con Rojo Gómez.

El horario vespertino para el funcionamiento de los ejes será a partir de las 5 de la tarde.

El eje 6 Sur correrá de oriente a poniente de las 6:30 de la mañana a las 9:30, después de esa hora volverá a su sentido habitual.

Por la tarde, desde las 17 horas el Eje 5 sur correrá de poniente a oriente hasta Rojo Gómez.

Para mayor información o actualización de las vías alternas durante las obras se dará orientación en el teléfono 59 05 VIAL (8425) o bien la página www.circuitobicentenario.com.mx.

Temen por áreas verdes

Habitantes de las colonias Escuadrón 201, Sector Popular y Unidad Modelo, en Iztapalapa, manifestaron su oposición a que se afecten camellones y arbolados de la zona por las obras de la línea 12 del Metro.

Los colonos señalaron que se pretende talar más de 50 árboles sanos en camellones de la zona para realizar adecuaciones viales.

Detallaron que planean transferir la circulación vehicular de Ermita Iztapalapa a Oriente 160, porque las obras obligarán a cerrar el Eje 8 Sur, a la altura del Eje 3 Oriente y calzada La Virgen.

Comentaron que hace unos días, trabajadores intentaron talar árboles sanos del camellón ubicado en Rodolfo Usigli y calzada La Viga, acción que impidieron los colonos.

Ante el temor de que las labores continúen en la zona, los colonos anunciaron diversas acciones de resistencia para impedir que se afecten áreas verdes.

Afirmaron que se mantendrán atentos ante el impacto vial que ocasionarán las obras, así como a las posibles afectaciones estructurales a viviendas colindantes.

Los vecinos dijeron que la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial** ha recibido siete denuncias ciudadanas.

----- 0 -----

REFORMA.COM

Impacta obra de Línea 12 al ambiente

Revela la Procuradora Ambiental que en la construcción de la Línea 12 del Metro no se han planteado obras de mitigación de daño ambiental.

Por Iván Sosa / **Reforma**
Ciudad de México
Martes 23 de septiembre, 2008

La construcción de la Línea 12 del Metro afectará 2 mil 700 árboles, elevará los niveles de ruido en las zonas de obras y aumentará la contaminación del aire por los cierres viales ocasionados reconoció la **Procuradora Ambiental, Diana Ponce Nava**.

"Durante cuatro años se generará un millón de metros cúbicos de residuos de construcción, equivalentes a 62 mil camiones de cascajo y nosotros vamos a vigilar que, ante el inminente cierre del relleno sanitario de Bordo Poniente, no terminen en barrancas, sino en las plantas de reciclaje de Iztapalapa y Tlalpan", subrayó **Ponce Nava**.

Para mitigar la afectación a 65 por ciento de los 5 mil árboles existentes sobre el trazo de la Línea 12 el Gobierno tendrá que compensar con la siembra de 10 mil arbustos, anotó la **Procuradora**.

"Nuestra propuesta es que una parte sean sembrados sobre la Avenida División del Norte, entre Cuauhtémoc y Ermita Iztapalapa", comentó.

Reconoció que a diferencia de la construcción de la Ciclopista como una obra para mitigar el impacto ambiental de los segundos pisos, en esta ocasión no se ha planteado una compensación mayor.

Acuerdan Procuradurías ambientales combatir tala ilegal

Las Procuradurías federal y local de Protección Ambiental firmaron un convenio para detener la pérdida de bosques alrededor de la Ciudad de México.

"Con el acuerdo se multiplican los inspectores ambientales y haremos una mejor vigilancia de los parques nacionales de El Ajusco, el Desierto de los Leones y el Tepeyac", expuso la titular de la **Procuraduría Ambiental del DF, Diana Ponce Nava**.

Por su parte el Procurador Federal de Protección Ambiental, Patricio Patrón Laviada, planteó que en el Valle de México "tenemos que dar un grito de Ya Basta para detener la deforestación, la tala clandestina y la expansión de la mancha urbana que atenta contra los bosques".

----- 0 -----



Recibe PAOT siete denuncias por obras de Línea 12 del Metro

Por Redacción / **W Radio 96.9 FM Televisa Radio**

Ciudad de México

Miércoles 3 de septiembre, 2008

La **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)** capitalina ha recibido hasta el momento un total de siete denuncias ciudadanas relacionadas con las obras para la Línea 12 del Metro, reveló su titular, **Diana Ponce Nava**.

Tras recorrer la Barranca del Río San Borja, en Álvaro Obregón, la funcionaria señaló que aun cuando dichas obras todavía no inician, la instancia a su cargo ha recibido ya siete denuncias relacionadas con obras inducidas, como ajustes en guarniciones de banquetas o el drenaje.

En entrevista, indicó que la **PAOT** lleva un recuento y seguimiento actual de este proyecto con el objetivo de que cuando las obras inician, se vigile y garantice que los responsables cumplen con toda la normatividad necesaria para realizarlas.

Queremos asegurarnos "que los impactos urbanos y ambientales que necesariamente genera una obra como ésta, sean realizados con los permisos, licencias y autorizaciones que la ley exige", para establecer así las medidas de mitigación adecuadas.

Indicó que con base en estudios realizados por la **PAOT** y al trazo de la Línea 12 del Metro, se sabe que más de tres mil árboles serán afectados por las obras y que casi cinco mil árboles de más de dos metros tendrán que ser repuestos, tomando en cuenta su talla y especie.

Ponce Nava añadió que esta obra también ayudaría a reforestar e incluso introducir árboles en zonas donde se carecía de ellos, como en la delegación Iztapalapa, donde hay siete kilómetros que no tienen ningún árbol, y que se traduce en la posibilidad de poner corredores de arbolado urbano.

De acuerdo a tales estudios, las obras incluso podrían pasar por 35 sitios patrimoniales que deben ser conservados o avalados por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) o el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA), y que representan "un patrimonio colectivo que tenemos que cuidar".

Se estima que la edificación de esta Línea 12 del Metro generará hasta un millón de toneladas de cascajo, que la **PAOT** considera deben ser reciclados antes de ser arrojados a lugares como barrancas o parajes, abundó la procuradora ambiental.

Con información de Notimex

En riesgo, 5 mil árboles por línea 12

Según estudio ambiental

Por Edith Martínez / **El Universal**

Ciudad de México

Miércoles 3 de septiembre, 2008

La construcción de la línea 12 del Metro pone en riesgo 5 mil árboles que se encuentran a lo largo del trazo. De acuerdo con **Diana Ponce, titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT)**, se realizó un estudio sobre los posibles daños ambientales de la obra con base en siete denuncias vecinales. Se identificaron 35 sitios patrimoniales que deberán ser conservados por el INAH.

----- 0 -----

EXCELSIOR

La Línea Dorada derrumba árboles

La **PAOT** analiza los impactos ambientales que traerá consigo la construcción de la Línea 12.

Por Jessica Castillejos / **Excélsior**

Ciudad de México

Lunes 25 de agosto, 2008

Nota publicada el domingo 24 de agosto, 2008

Al menos tres mil árboles resultarán afectados con la construcción de la Línea 12 del Metro, de acuerdo a un estudio de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal (PAOT)**.

En convenio con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, la **PAOT** analiza los impactos urbanos y ambientales que pudieran derivarse de esta construcción, para de esta manera, proponer acciones que los aminoren.

La **Procuradora Ambiental, Diana Ponce**, explicó que con base a un trazo previo de la llamada Línea Dorada, se han identificado cinco mil árboles, de los cuales al menos el 65% resultará afectado.

“Con esta información se alertó a las autoridades para que puedan reponerlos como lo marca la norma ambiental”, indicó **Diana Ponce**.

Como sugerencia para ello mencionó que existe un tramo de cinco kilómetros en la delegación Iztapalapa que no cuenta con árboles, lo que aseguró afecta la calidad de vida de los colonos.

El mismo estudio arrojó que existen al menos 35 sitios patrimoniales en el trazo, por lo que la procuradora ambiental señaló que ya se inició con los trabajos necesarios para preservarlos.

Otros de los temas que se analizan, es el manejo que se hará de los residuos que generará la construcción, así como el incremento en la contaminación por ruido en la zona una vez que la nueva Línea esté en operación.

“En general, Tláhuac es una zona de conservación a la que la **PAOT** le da una atención especial. Reconocemos en ella dos grandes valores: sus pueblos originarios y sus humedales”, expresó **Ponce**.

A pesar de que la funcionaria reconoció que la obra traerá cambios a la dinámica hidrológica de la zona, explicó que de acuerdo a estudios de los años 2000 y 2005, Tláhuac tiene una zona importante donde no se lleva a cabo absorción de agua, pero dijo que esto no impide que el gobierno capitalino planee medidas de mitigación en este sentido.

----- 0 -----

Resistencia Moral

La Línea Dorada derrumba árboles

La **PAOT** analiza los impactos ambientales que traerá consigo la construcción de la Línea 12.

Por Jessica Castillejos / **Resistencia Moral**

Ciudad de México

Lunes 25 de agosto, 2008

Nota publicada el domingo 24 de agosto, 2008

Al menos tres mil árboles resultarán afectados con la construcción de la Línea 12 del Metro, de acuerdo a un estudio de la **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal (PAOT)**.

En convenio con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, la **PAOT** analiza los impactos urbanos y ambientales que pudieran derivarse de esta construcción, para de esta manera, proponer acciones que los aminoren.

La **Procuradora Ambiental, Diana Ponce**, explicó que con base a un trazo previo de la llamada Línea Dorada, se han identificado cinco mil árboles, de los cuales al menos el 65% resultará afectado.

“Con esta información se alertó a las autoridades para que puedan reponerlos como lo marca la norma ambiental”, indicó **Diana Ponce**.

Como sugerencia para ello mencionó que existe un tramo de cinco kilómetros en la delegación Iztapalapa que no cuenta con árboles, lo que aseguró afecta la calidad de vida de los colonos.

El mismo estudio arrojó que existen al menos 35 sitios patrimoniales en el trazo, por lo que la procuradora ambiental señaló que ya se inició con los trabajos necesarios para preservarlos.

Otros de los temas que se analizan, es el manejo que se hará de los residuos que generará la construcción, así como el incremento en la contaminación por ruido en la zona una vez que la nueva Línea esté en operación.

“En general, Tláhuac es una zona de conservación a la que la **PAOT** le da una atención especial. Reconocemos en ella dos grandes valores: sus pueblos originarios y sus humedales”, expresó **Ponce**.

A pesar de que la funcionaria reconoció que la obra traerá cambios a la dinámica hidrológica de la zona, explicó que de acuerdo a estudios de los años 2000 y 2005, Tláhuac tiene una zona importante donde no se lleva a cabo absorción de agua, pero dijo que esto no impide que el gobierno capitalino planee medidas de mitigación en este sentido.

Fuente: Excélsior - Comunidad - Jessica Castillejos



Todo listo para iniciar obras de Línea 12

Informativo 40 edición de la noche, Hannia Novell, conductura / **Proyecto 40**

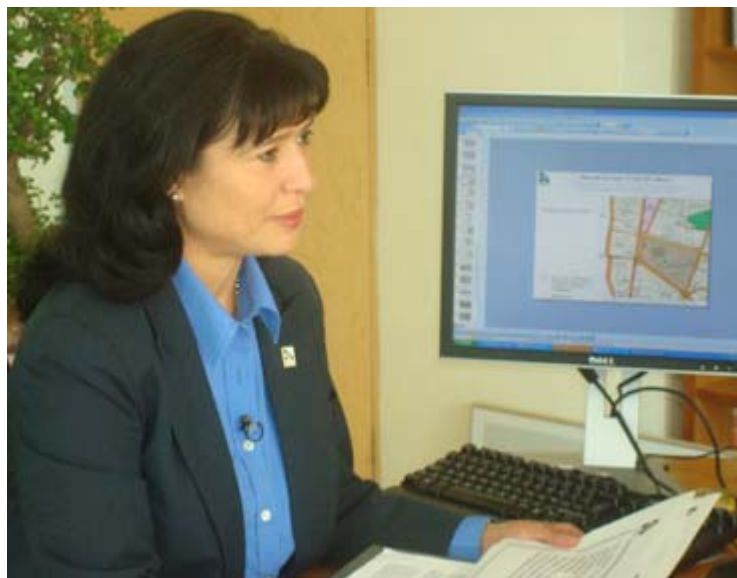
Ciudad de México

Miércoles 23 de julio, 2008

Entrevista transmitida el martes 22 de julio, 2008 a las 21:10 horas. Texto Érika Larios

Hannia Novell, conductora: Por tres delegaciones atravesará la llamada Línea Dorada del Metro; un transporte cuya construcción traerá algunos efectos colaterales.

Reportero (R): Prepárese porque la Línea 12 del Metro ya es un hecho y todo indica que la obra está por comenzar. Es el gran proyecto de transporte público del Gobierno capitalino; 24 kilómetros de longitud, 22 estaciones y millones de beneficiados. Serán tres delegaciones en obra donde habrá que cuidar al máximo el impacto en el ambiente.



Mtra. Diana Ponce Nava, titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal. Foto: PAOT

Mtra. Diana Ponce Nava (DPN), titular de la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal (PAOT): Encontramos que en esos 24 kilómetros y medio existen

alrededor de 5 mil árboles, unos 35 sitios con valor patrimonial que tendrán que ser debidamente resguardados.

R: Para que se realice la obra sin contrariedades, se negocia con los propietarios para adquirir los terrenos que se necesitan.

Francisco Bojórquez Hernández (FBH), Director del STC-Metro: Aproximadamente serán 10 terrenos a través de todo el trazo los que tendríamos que adquirir ya para quedarnos de manera permanente y ahí construir alguna subestación de rectificación. Con los propietarios hemos estado platicando para pagarles en valor comercial, totalmente respaldado con los avalúos del Gobierno de la ciudad para que no se sienta nadie afectado.

R: Las obras comenzarán en septiembre en el tramo de Tláhuac hasta la estación Axomulco.

FBH: Ya se firmó el contrato. Estamos ahora en el proceso de adquisición de los terrenos en la zona de San Francisco Tlaltenco. Estamos ya negociando las primeras parcelas de las personas que son ejidatarios de esa región.

R: Además se tendrán que modificar los usos de suelo porque terrenos en esta localidad están catalogados como espacios de conservación.

DPN: De hecho, el Gobierno central ya ha presentado una propuesta de plan delegacional a la Asamblea Legislativa, que se encuentra estudiando los cambios propuestos y entre ellos están algunos predios en dos o tres zonas distintas de la delegación Tláhuac, en donde se proyectaría construir las estaciones del Metro.

R: Con la Línea 12 del Metro se dejarán de emitir 400 mil toneladas de carbono y se mejorará la circulación vehicular. Así que, sin lugar a dudas, será una obra a la que tendremos que poner mucha atención y ver los beneficios que traerá a largo plazo. Mientras tanto, le sugerimos paciencia... Proyecto 40.



Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales

Cadena Tres Noticias Domingo con Ana Paula Ordorica, Olivia Cabrera Del ángel y Ana Paola Lara, corresponsales / **Cadena Tres, Canal 28**

Ciudad de México

Lunes 21 de julio, 2008

Entrevista transmitida el domingo 20 de julio, 2008. 22:00 horas

Decenas de niños y vecinos, así como trabajadores de la Comisión de Derechos Humanos capitalina y de la **Procuraduría Ambiental del DF**, participaron en la Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales en siete delegaciones de la capital, donde además se impartieron talleres de reciclaje y consejos para reducir la producción de basura, así como de ahorro de energía.

En entrevista, **Diana Ponce Nava**, Titular de la **PAOT** comentó que la institución ha recibido tres denuncias ciudadanas por la construcción de la Línea 12 del Metro, sobre los impactos ambientales que podría haber en la delegación Tláhuac”.

Mencionó que estas denuncias están en etapa de estudio, así como las obras proyectadas, por lo que la **PAOT** no cuenta aún con una propuesta para las autoridades.

Recordó que la dependencia no tiene atribuciones para definir políticas y su labor se limita a otorgar información científica, técnica y especializada en la materia, así como verificar que las obras cumplan con todos los permisos.

Comentó que las negociaciones continúan con los ejidatarios de la zona que abarcará la nueva línea y dijo que esperan que en unos 15 días el Gobierno del Distrito Federal comience a recibir los predios que se usarán en la obra.

----- 0 -----

EXCELSIOR

Investigan afectaciones por Línea 12 del Metro

La **Procuraduría Ambiental** recibió tres denuncias por los impactos ambientales.

Por Olivia Cabrera del Ángel y Ana Paola Lara / **Excélsior**
Ciudad de México
Lunes 21 de julio, 2008

Nota publicada el domingo 20 de julio, 2008

La **Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT) del DF** ha recibido tres denuncias ciudadanas por la construcción de la línea 12 del Metro.

Diana Ponce Nava, titular de la **PAOT**, comentó que las denuncias vecinales se presentaron a partir de marzo pasado, “con énfasis especial en los impactos ambientales que podría haber en Tláhuac”.

Sin embargo, recordó que la dependencia no tiene atribuciones para definir políticas y su labor se limita a otorgar información científica, técnica y especializada en la materia, así como verificar que las obras cumplan con todos los permisos.



La construcción de la Línea 12 lleva un avance de 17% y se trabaja en la fase de análisis fotográfico de las calles donde cruzará, según comentó ayer el secretario de Obras, Jorge Arganis. Foto: Excélsior

En entrevista, durante la Primera Jornada de Promoción Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales, mencionó que estas denuncias están en etapa de estudio, así como las obras proyectadas, por lo que la **PAOT** no cuenta aún con una propuesta para las autoridades.

La construcción de la Línea 12 lleva un avance de 17% y se trabaja en la fase de análisis fotográfico de las calles donde cruzará, según comentó ayer el secretario de Obras, Jorge Arganis.

Comentó que las negociaciones continúan con los ejidatarios de la zona que abarcara la nueva línea y dijo que esperan que en unos 15 días el Gobierno del Distrito Federal (GDF) comience a recibir los predios que se usarán en la obra.

Sobre la pretensión de construir un confinamiento de basura en Tláhuac, se limitó a comentar que “tenemos la gran oportunidad en este momento de dar un salto cualitativo de los meros entierros de basura, que era la técnica posible del siglo pasado, a la administración con alta tecnología de la basura que tiene un alto valor económico”.

Aunque advirtió que para que este objetivo se cumpla a cabalidad se requiere la participación ciudadana en la separación de basura.

Al respecto, el director de Educación y Promoción de los Derechos Humanos de la CDHDF, Daniel Ponce, consideró que si bien es responsabilidad de los ciudadanos separar la basura y reciclarla, el gobierno debe renovar los camiones recolectores obsoletos.

----- 0 -----



Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales

Cadena Tres Noticias con Francisco Zea, Olivia Cabrera Del Ángel y Ana Paola Lara, corresponsales / **Cadena Tres, Canal 28**
Ciudad de México
Lunes 21 de julio, 2008

Entrevista transmitida a las 06:00 horas

Decenas de niños y vecinos, así como trabajadores de la Comisión de Derechos Humanos capitalina y de la **Procuraduría Ambiental del DF**, participaron en la Primera Jornada de Participación Ciudadana por el Ejercicio de los Derechos Ambientales en siete delegaciones de la capital, donde además se impartieron talleres de reciclaje y consejos para reducir la producción de basura, así como de ahorro de energía.

En entrevista, **Diana Ponce Nava**, Titular de la **PAOT** comentó que la institución ha recibido tres denuncias ciudadanas por la construcción de la Línea 12 del Metro, sobre los impactos ambientales que podría haber en la delegación Tláhuac”.

Mencionó que estas denuncias están en etapa de estudio, así como las obras proyectadas, por lo que la **PAOT** no cuenta aún con una propuesta para las autoridades.

Recordó que la dependencia no tiene atribuciones para definir políticas y su labor se limita a otorgar información científica, técnica y especializada en la materia, así como verificar que las obras cumplan con todos los permisos.

Comentó que las negociaciones continúan con los ejidatarios de la zona que abarcará la nueva línea y dijo que esperan que en unos 15 días el Gobierno del Distrito Federal comience a recibir los predios que se usarán en la obra.